



Tüüfner Engpass
Landhausstrasse 4
9053 Teufen
+41 71 335 70 40
info@teufen-engpass.ch
www.teufen-engpass.ch

Medienmitteilung vom 3. Dezember 2019

Unterschriftensammlung für die Initiative „ Abstimmung über die Variante Doppelspur durch den Dorfkern“ ist lanciert

An der Informationsveranstaltung vom 25. November orientierten die Appenzeller Bahnen, der Kanton AR und die Gemeinde Teufen über den Stand der Planung der Ortsdurchfahrt Teufen, Teilprojekte Kreisel und Dorfkern bis Stofel. Die Informationen fokussierten auf die Begründung der seit 2015 stark gestiegenen Kosten der Doppelspur durch den Dorfkern vom Bahnhof bis zum Stofel (Hauptstrasse 33). Die Gemeinde kündigte ausserdem eine neue Abstimmung über einen Projektierungskredit Tunnellösung an.

Diese so genannte Standortbestimmung liess Teufnerinnen und Teufner einmal mehr im Dunkeln über die geplanten baulichen Eingriffe im Zusammenhang mit der Doppelspur, d.h. den genauen Verlauf der Bahngleise, das verkehrstechnische Regime wie Strassenbreiten und -gestaltung, Schienenquerungen, Ampeln, Barrieren, usw. Es wurde verschwiegen, dass im engsten Abschnitt zwischen Kreisel und Dorfplatz kein Platz bleibt für Velostreifen und dass dort Velofahrer gezwungen sind, zwischen den Geleisen einzufädeln.

Es wurde kein Wort verloren über die Auswirkungen dieser Doppelspur auf die Verkehrssicherheit für den Langsamverkehr, das Dorfbild, die Lebensqualität, die Geschäfte, etc., also die Gesamtheit der Faktoren, die man als „Soft Factors“ bezeichnet. Die Verstädterung des Appenzeller Dorfes und die Gefährlichkeit dieses Projekts sollen offenbar ohne Diskussion in Kauf genommen werden.

Stattdessen schlägt der Gemeinderat eine Abstimmung über einen Projektierungskredit von 3 bis 4 Millionen Franken für einen Tunnel vor, ohne die Katze Doppelspur aus dem Sack zu lassen. Die IG Tüüfner Engpass will dieser Verschwendung von Steuergeldern nicht Hand bieten. Zuerst soll nach *umfassender und transparenter Information*, also inklusive Soft Factors, durch eine klare Abstimmungsfrage festgestellt werden, wie die Teufner Bevölkerung zur Doppelspurlösung steht. Falls die Initiative angenommen wird, sollen alternative Lösungen, wie zum Beispiel ein Tunnel oder eine verbesserte Einspurlösung, vorgeschlagen und darüber abgestimmt werden.

Beilage: Initiativinformation und -bogen

Weitere Informationen finden Sie auf www.engpass-teufen.ch oder erhalten Sie bei Felix Gmünder (felix.gmuender@bluewin.ch, 079 664 13 84)